

政协桐城市委员会

社 情 民 意

2022 年第 2 期

桐城市政协办公室

2022 年 6 月 9 日

编 印

桐城市政协提案委

【目录】

- 一、关于加强我市农村中小学体育教育的建议
- 二、关于进一步增进与桐城籍在外成功人士联络沟通的建议
- 三、关于我市电动车常态化规范管理的建议
- 四、关于推进我市视频监控建设的建议
- 五、关于在城市更新中保护历史文化风貌的建议

关于加强我市农村中小学体育教育的建议

据政协委员陈凤反映，近年来，我市认真贯彻中央关于“强化体育课和课外锻炼，促进青少年身心健康、体魄强健”的部署要求，牢固树立“健康第一”的思想，把体育摆在更加突出的位置，学校体育工作取得显著进展，学生体质健康水平得到明显提升，但农村中小学体育教育仍然是整个教育工作的薄弱环节，还存在思想重视不足、工作力度不大、工作保障不强等问题。

为此建议：

一是要进一步落实管理部门责任。教育部门要深入贯彻落实国家、省、市关于加强学校体育教育、增强学生体质的要求，提高体育教学的有效质量，培养学生的锻炼意识和运动习惯。配齐配强农村中小学专业的体育教师，加强体育教师队伍培训，建设一批有体育特色的学校。

二是要进一步提升体育教学质量。加大经费投入，加强学

校体育基础设施建设，确保运动场地符合国家标准，完善体育设施器材购买、管理、使用机制。

三要进一步强化体育督导评估。对学校年度体育工作和体育教师在单项体育工作上的表现进行评比，成绩突出的予以表彰；健全体育工作评价体系，充分发挥全面提高学生身体素质的导向作用。

关于进一步增进与桐城籍在外成功人士联络沟通的建议

据政协委员陈瑛反映：桐城市在外成功人士是推动全市经济社会发展的一笔宝贵资源和不可或缺的坚实力量。近年来，市委、市政府高度重视在外成功人士的联络服务工作，广大在外成功人士也热心家乡发展事业，积极为家乡“引资引智”，取得了良好成效。但如何加强在外人士与家乡交流互动、推动在外人士回乡创业兴业、拓宽在外人士参政议政渠道等方面还存在不足之处。

为此建议：

一是加强宣传，畅通信息渠道。发挥政协、统战、工商联等机关单位桥梁纽带作用，通过开展慰问活动、恳谈会等，通报市委市政府的重大部署和中心工作，引导在外人士为我市招商引资和招才引智献力献计。利用同乡会、同学会等资源，搜集整理在外杰出人士信息，开展桐城籍在外创业人物评选活动，大力宣传报道桐城籍在外成功人士顽强拼搏、回馈故土的先进事迹，提升在外人士的荣誉感和归属感。

二是搭建平台，加强互联互通。设立在外人士联络服务中心，给予经费保障，利用传统节日、法定假期等在外人士集中返乡的有利时机，定期开展相关联谊活动，为在外成功人士提供了解家乡、报效故土提供窗口和平台。组织相关部门举办回乡创业项目推介会，开展对接推荐活动，依托异地商会、联络处，建立以“政策宣传、法律维权、乡情通报、项目推荐”为中心的服务体系，鼓励在外成功人士为家乡发展改革建言献策，让更多的在外成功人士关注家乡建设，积极为我市招商引资牵线搭桥。

三是关心关爱，凝聚家乡情结。推荐更多的政治素质好、影响力广泛、家乡情结浓厚的在外成功人士为“两代表一委员”，激发他们参与家乡建设的热情；积极主动与在外人士工作地的党委、政府联系对接，共同关心帮助解决在外人士及亲友工作生活中的实际困难，增强在外人士对家乡的认同感。

四是全程服务，优化创业环境。有关部门要主动协调解决返乡人士创业中遇到的困难和问题，给予他们享受我市出台的招商引资优惠政策，把回引项目、政策支持、配套服务等一系列措施落到实处；进一步简化审批流程，切实推行“一站式”“一条龙”服务，提高审批效率；要完善公共服务，及时将返乡创业人士纳入社保、教育、医疗等公共服务范围，营造“回得来”“留得住”“不想走”的良好环境，确保市委、市政府吸引回乡创业政策落地生根，取得实效。

关于我市电动车常态化规范管理的建议

据政协委员江玲反映：电动车以环保低碳、经济便捷、停靠方便的优点，已成为广大群众生活及工作必备的出行交通工具。但也存在很多的安全隐患，其中突出的是充电隐患和交通隐患，我市就曾经发生过电动车充电起火导致人员伤亡的案例，警示和督促我们必须切实进一步加强电动车相关安全管理。

为此建议：

一是加强规划设计，从源头上治理居民小区电动车充电问题。新建小区必须合理配建电动车充电设施，相关部门进行审核把关，对达不到标准的设施下令整改。老旧小区应以社区牵头规划充电区域，逐步引入电动车智能充电装置。

二是完善制度建设，制定一套完善严格的电动车存放、

充电管理规定。小区要合理规划电动车停放区域，对电动车充电设施及配置的消防器材进行统一管理和维护；禁止电动车停放在楼道或者在家中充电，禁止电动车进入电梯，禁止占用消防通道，禁止乱拉私接电线充电。加强安全宣传教育，提高居民安全意识，培养居民按照规定进行电动车停放和充电的良好习惯。

三是强化日常监管，相关部门要不定期开展电动车不按规定车道行驶、闯红灯、不戴头盔、超载、违法改装等专项整治行动，加大电动车违规行为的处罚力度，对停乱放的电动车进行锁定或张贴违停告知书，对逆行、闯红灯等交通违法行为参照现行机动车管理法规予以行政处罚。加强源头监管，相关部门加大对违规生产销售未达标电动车企业或经销商的处罚力度。

四是优化服务保障，组建志愿者服务队开展电动车文明行驶宣传活动。党政机关干部要以身作则，引领安全文明驾驶新风尚；街道、社区要开展发放交通法规手册等安全教育宣传工作，增强电动车驾驶人的交通意识与安全意识。

关于推进我市视频监控建设的 建议

据政协委员李晓五反映：目前，我市共建设公共区域视频监控摄像机 2289 路，我市城区视频监控探头已基本实现全覆盖，农村地区已达到每个行政村安装 2 路摄像头、美好乡村 5 路的标准，但在实际工作中发现，我市公共区域视频数量总体较少，远远不能实现城区无缝对接、农村地区全覆盖的标准；结构化摄像机数量太少，无法满足现在社会发展的需要。

为此建议：

一是织密“天网”防控网。城区主要道路，公共复杂、人流密集场所实现视频监控无缝对接；城区背街小巷等实现视频监控全覆盖；农村地区继续增加摄像头数量。

二是大力推进视频监控社会资源对接。完善相关制度，

从制度层面推进居民小区，行业场所、学校等单位视频监控的联网接入，实现资源共享。

三是不断深化视频监控系统深度应用。结构化摄像机在项目中占比要达到 80%以上；加大高空摄像头应用，在森林防火、河道治理、打击非法采沙等方面发挥无可替代的作用；完善车辆卡口功能，实现所有车辆来知轨迹、去晓动向。

四是努力完善各级综治中心联网建设。以综治视联网、天网为依托，完善各级综治中心联网建设，实现市、镇、村视联网、天网互联互通、数据共享。

关于在城市更新中保护历史文化风貌的建议

据市政协文化文史界别活动室反映：桐城是国家历史文化名城，近年来，市政府高度重视名城保护工作，在体制机制、资金投入上不断加强，名城保护成效显著。然而，在老旧小区改造、老街市政管网改造和路面恢复景观工程、文明创建等背街小巷改造中，存在一些与历史风貌不相协调的问题。

为此建议：

一是加大宣传力度，营造浓厚氛围。通过媒体等途径，全方位、多角度宣传名城保护的重要性和必要性，形成人人参与名城保护、人人支持名城保护的良好氛围。

二是强化组织领导，形成工作合力。充分发挥名城保护委员会的作用，进一步明确名城办及其各成员单位的职能，

进一步强化名城保护由“政府统一领导、名城保护委员会综合协调、名城办具体负责、有关部门各负其责”的工作协调机制，定期召开工作会议，解决名城保护方面存在的各类问题。要求相关部门在编制规划、项目建设中主动与名城办搞好工作对接。

三是坚持多措并举，完善工作机制。成立名城保护专家委员会，聘请文史文物、规划建设、园林景观、文化旅游等方面的专家加强指导，为加强城乡历史文化保护传承体系建设提供有力保障。充分发挥专家智库作用，对名城历史建筑和文物修缮、文史挖掘整理和文化旅游发展等进行咨询论证，发表建设性完善意见和项目前置审查意见，为市委、市政府科学决策提供依据。

主送：市委、市政府、市政协领导班子成员。
抄送：安庆市政协办公室。

政协桐城市委员会办公室编

2022年6月9日印发
