

政协桐城市委员会

社 情 民 意

2024年第3期

桐城市政协办公室 编 印
桐城市政协调研室

2024年3月25日

【目录】

- 一、关于增开山区茶季公交车班次的建议
- 二、关于乡镇网络线路整改优化的建议

微建议

- 关于松果共享单车投放延伸至开发区的建议
- 关于恢复盛唐路调头设置的建议

关于增开山区茶季公交车班次的建议

据政协委员姚小武、叶海霞反映：桐城西北山区作为桐城小花的核心产区，每年3月下旬至5月上旬是当地茶叶采摘、加工和销售的关键阶段。然而，由于山区地形崎岖，交通不便，现有的公交车班次难以满足茶农、茶叶加工商和游客的出行需求。这不仅影响了茶叶产业的快速发展，也制约了山区旅游资源的充分利用。增开公交车班次的必要性有：**满足茶季出行高峰需求。**茶季期间，大量茶农和加工人员需要频繁往返于茶园和加工点，增开公交车班次将有效缓解出行压力。**促进茶叶产业和旅游业的融合发展。**方便游客前往山区体验采茶、制茶等文化活动，进而推动茶旅结合的产业发展。**提升公共服务水平。**优化公交服务是提升山区居民和游客生活品质的重要举措，有助于构建更加宜居宜游的山区环境。

为此建议：

一、深入调研，制定合理方案。建议相关部门深入山区进行调研，了解茶季期间的出行需求、时间分布和路线特点，

据此制定增开公交车班次的详细方案。

二、增加班次密度，优化运营时间。在茶季高峰期，应适当增加公交车班次密度，缩短班次间隔时间，并根据茶农和游客的出行习惯优化运营时间。

三、拓展线路覆盖，提高服务效率。考虑增设新的公交线路或延伸现有线路，确保公交服务能够覆盖更多的茶园、加工点和旅游景点。

四、加强安全管理，提升服务质量。加强对公交车司机的安全教育和培训，确保行车安全；同时，提升服务质量，为乘客提供舒适、便捷的出行体验。

关于乡镇网络线路整改优化的建议

据政协委员张仕雷反映：根据调查，乡镇网络线路建设早在 90 年代初就已投入实施，覆盖范围广，影响力大。但随着科技的进步，当时的建设标准及要求已满足不了现代化城镇农村的发展要求。主要表现在以下几方面：**一是镇区以及巷道中空中线路错杂**（目前部分电力线路已着手建设下地），影响下一步乡镇规划整改。**二是农村地区电信线路杆路建设时间过长**，还有部分建设在农田，存在老化、杆子下沉、线路脱落、密度过大等现象，随着宜机化作业普遍运用，对农耕作业也不同程度的造成影响：比如无人机在农田施肥低空作业时与线路相碰撞、收割机作业时与高密度线路杆相碰等。**三是维护保养困难**。农村电信线路杆路一般位于户外，暴露在自然环境中，容易受到自然灾害如雷击、干扰、树木倒伏等的影响，引发线路故障。线路杆路分散，数量众多，维护保养困难，存在线路老化、腐蚀等问题，需要维护，目前这方面的专业技术人员缺乏。

优化和改进乡镇网络线路杆路是实现城乡融合发展的重要举措，通过城乡信息互通，缩小城乡数字鸿沟，促进资源共享，推动城乡一体化发展。**为此建议：**

一、合理规划。网络通信方（三大运营商）整合线路杆路的资源，做到资源共享，提高阶梯率，确保线路稳定和通信质量。

二、分区提升。乡镇区域建议通信资源与地下管道网络相整合，逐步清除空中线网；农村区域加强网络通信基础设施建设，对老化线路杆路进行全面升级。

三、加大投入。积极协同相关单位，加大资金投入力度，更新和升级线路杆路设备，提高通信质量和网络速度。

微建议

1. 关于松果共享单车投放延伸至开发区建议。松果单车自投放桐城市场以来，为群众出行提供极大便利，深受居民的喜爱和好评。但在实际运行中，由于区域范围受限制，开发区一带都无共享单车，不能满足老百姓的需求。目前松果单车东边只延伸到盛唐路实验中学和新体育场，离开发区还有一段路程。现在开发区龙池路，梧桐国际方园荟附近已经形成商业气候，周边也有兴源水源小区、玉雕文化园、技工学校、龙腾办事处，建议将松果共享单车，投放路段延伸至开发区龙池路梧桐国际附近。（市政协委员 俞春霞）

2. 关于恢复盛唐路调头设置的建议。盛唐路到五十米大道路口，原先设置的提前调头，现在被固定栏杆封死了，不方便老百姓使用，导致在盛唐国际办公居住和华润苏果顾客，驾车向南出行很不方便。请交通部门关注一下老百姓身边的这件小事，建议恢复原先的提前调头设置。（市政协常委 徐洪建）