

政协桐城市委员会

社 情 民 意

2025 年第 7 期

桐城市政协办公室
桐城市政协调研室 编 印

2025 年 7 月 10 日

【 目录 】

关于加快推进我市信息化建设提质增效的建议

关于促进我市混凝土行业健康发展的建议

微建议

关于将社区闲置空地改造为规范化停车场的建议

关于清理市区部分主干道两侧行道树的建议

关于加快推进我市信息化建设提质增效的建议

据市政协调研室反映：2020年11月，我市启动“数字桐城、智慧文都”项目建设，致力于将桐城打造为智慧县域城市。截至当前，该项目虽已建成桐城大数据中心、城市指挥中心，部署了云计算平台、视频融合平台、地理信息平台，搭建了智慧园区、文都e家、重点项目管理等应用场景，但整体建设效果与预期存在差距：**一是顶层规划缺失，统筹不足。**全市信息化缺乏整体性发展规划指引，各部门依据自身业务需求独立规划、采购、建设信息系统，导致同类软硬件基础设施重复购置，运维力量分散薄弱。比如：桐云公司已建大数据中心，满足全市信息化项目建设需要，但部分单位仍存在自建机房的现象，2023年向市财政局报告申请信息机房设备更新和安全加固经费，共计120.4万元。**二是数据资源基础薄弱。数据归集困难，**缺乏有效的数据共享和更新机制，部门间数据互不相通。比如：市民政局在发放高龄津贴时，需发函至市公安局、市人社局、市卫健委提供、比对80周岁以上人员个人信息、养老保险信息和健康档案信息。**数据总量不足、质量不高，**桐云公司建设的“数据底座”现有数据6亿多条，但是80%以上为疫情期间导入的医院数据，人口库、法人库、宏观经济

库等五大基础信息资源库覆盖不全，且数据更新不及时。**数据价值未释放。**数据“看得到、用不了”，数据应用场景少。比如：视频融合平台接入 28000 多路公共监控摄像头实时数据，仅能用于公安部门实时查看。**三是平台分散且重复建设。**目前全市各单位上级部署系统及各单位自建系统较多，平台分散现象突出。比如基层社会治理有 12345 热线平台、文都 e 家、智慧物业平台、市长信箱、互联网督查等，各平台之间数据未打通，政府决策缺乏综合研判支撑。**四是技术力量薄弱且存在安全隐患。**部分部门没有信息技术科室和专业信息技术人员，信息化建设、运营、维护完全依赖于第三方厂商。信息系统建设水平参差不齐，系统技术架构五花八门，且系统多部署在公有云平台（比如阿里云）或厂家自己的平台（比如文化馆网站部署在纵横网络公司），安全防护能力弱，存在数据泄露风险，缺乏专业、统一的安全保障体系。

为此建议：

一是完善顶层规划设计。建议进一步明确牵头部门，制定全市统一的信息化发展中长期规划及年度实施计划，明确建设目标、重点任务、技术路线与标准规范。

二是强化联合审核机制。严格落实《桐城市政务信息化项目建设管理办法实施细则（试行）》和《关于做好政府投资信息化项目概算评审工作的通知》文件要求，建立由市委办（市机要局）、市政府办、市委网信办、市发改委、市财政局、市数据局、市教育局、市卫健委、桐云科技等部门参与的联合审

核机制，重点评估项目的必要性、合规性（是否符合规划与标准）、资源共享可行性及资金效益，遏制重复建设。

三是放大数据资源效应。统一数据归集与管理，建议分管市领导亲自挂帅、市数据局牵头、桐云科技提供技术支持，明确桐城市大数据中心作为市级政务数据归集、管理、服务的核心枢纽。制定并严格执行全市统一的政务数据资源目录、数据元标准、接口规范和质量管控体系。**推行“统建共用”模式**，建立项目“一本账”，所有政府部门拟新建或升级改造的信息化项目，必须纳入全市信息化项目库统一管理。对于共性基础设施（如云平台、数据中心、网络）、共性支撑平台（如身份认证、电子印章、GIS、视频共享）以及跨部门应用系统，由市数据局统筹协调，各部门按需申请使用服务，实现资源利用最大化。对于部门确需保留的特色业务系统，其建设与运维也应通过市数据局统筹管理，确保技术路线合规、数据标准统一、安全可控。**发挥数据最大价值**，打破部门壁垒，强力推动数据按需、有序、安全共享。支撑跨部门“一件事一次办”、全域旅游、精准治理、应急联动、经济分析等场景应用，释放数据价值。

四是强化保障体系建设。市级财政统筹资金安排，优先保障市数据局项目库中的信息化项目，原则上不再单独安排部门信息化预算，确有需要的“一事一议”。压实网络安全责任，由市数据局牵头，构建覆盖全域、纵深防御的统一网络安全体系，落实等级保护和关键信息基础设施防护要求，建立常态化监测、预警和应急响应机制。

关于促进我市混凝土行业健康发展的建议

据市政协办公室反映：通过对我市混凝土企业的走访调研，发现部分企业在运营中面临突出困境，全市混凝土行业也存在资源配置失衡、发展后劲不足等问题。当前，亟需推动企业纾困解难、促进行业提质增效。

为此建议：

一是严格把控新增混凝土企业审批关。目前，我市已有 7 家混凝土企业，市场产能经过多年运行已明确处于过剩状态。若继续审批新增混凝土企业，势必加剧市场恶性竞争，造成土地、设备等资源的闲置浪费，进一步压缩现有企业的生存空间。相关审批部门对新增混凝土企业审批需综合研判，通过总量控制维护市场供需平衡，为现有企业创造良性竞争环境。

二是规范政府项目搅拌站资源利用模式。针对政府投资的重大项目，若确需配套搅拌站服务，建议优先采用租赁本土现有搅拌站的模式，而非新建搅拌站。此举既能避免重复建设导致的资源浪费，又能有效盘活本土企业闲置产能，为本土混凝土企业拓宽业务渠道，切实减轻企业运营负担，实现资源高效集约利用。

三是推动混凝土行业开展资源整合与自救行动。为破解当

前困局，主管部门要牵头组织全市 7 家搅拌站负责人召开专题座谈会，深入听取企业在生产经营、市场拓展、资源利用等方面的实际诉求，共同研究制定资源共享、设备统筹、市场协同的整合方案。通过行业自律与资源优化配置，探索形成可持续的自救模式，提升整体抗风险能力和市场竞争力。

微建议

1. 关于将社区闲置空地改造为规范化停车场的建议。龙眠街道长生社区韩庄小组沿望溪西路南侧长期闲置的空地，正逐渐演变为垃圾随意堆放点，严重破坏社区环境卫生，影响居民健康，更造成土地资源浪费。**为此建议**，街道和市城管部门要加强监管并立即对该空地进行彻底垃圾清运和环境消杀；住建、资规等部门，对空地权属、用地性质、土壤状况、面积规模进行详细勘查与评估，明确改造的合法性与可行性；在符合用地规划前提下，制定停车场专项建设方案，缓解“停车难”；若不能改造为停车场，可在一定范围内做好解释，避免舆情。（市政协委员 王勇）

2. 关于清理市区部分主干道两侧行道树的建议。城区行道树是城市靓丽风景线。近年来，市区干道两侧主要栽植的香樟、法梧等大型树木，因长势茂盛造成两侧公益广告、少数红绿灯、路灯被枝条遮挡，存在着一定安全隐患；部分路段行道树分枝点高度不一致，影响美观。**为此建议**，有关部门要加大排查力度，结合电力安全清障、行道树补植、道路维修、信号灯维护等工作逐步开展修整；对遮挡交通信号灯、路灯、电力杆线、指示牌等基础设施的树木要加强管理，做到常态化巡查；切实提升行道树的清理工作认识，强化动态监管，做到清理及时、高效、惠民。（市政协委员 魏志刚）