

政协桐城市委员会

# 社 情 民 意

2025 年第 8 期

桐城市政协办公室  
桐城市政协调研室 编 印

2025 年 8 月 4 日

---

## 【 目 录 】

关于联体联动做活嬉子湖全域旅游的建议

关于优化我市乡村道路风貌、排除安全隐患的建议

## 微建议

关于在岳武高速与新 206 国道交汇处设置违停标识的建议

关于彩虹桥西至水上乐园上河埂踏步灯光改善的建议

# 关于联体联动做活嬉子湖全域旅游的 建 议

据市政协委员陈飞反映：嬉子湖镇宜游、宜住、宜食、游玩受教景点颇多，旅游资源丰富，历史遗存感人。当下嬉子桐话民宿火爆出圈，我市要激活湖泊文章，做活旅游经济，在“显绩”中见“成绩”。具体说来：一是嬉子桐话可赏。嬉子桐话景点日出日落、嬉水玩水、民食民宿，能为寻求静谧的旅人提供“湖风拂面、星河入梦”的慢时光。二是裁襟励子重信。裁襟励子园承载诚信文化、农耕文化、渔歌文化。进文化园，言而有信、尊师重教、成人之美，让人内心触动、心灵振动；进农耕馆，让人体悟：一粥一饭，当思来之不易；听渔歌，让人感觉：一网鱼虾一网粮。三是余珊之墓受教。嬉子墩上余珊墓，一代廉史余珊，观光中接受廉政教育，让人感悟，为官第一要廉。好水好资源有利于推进全域旅游，但也存在以下问题：一是点散不聚。嬉子湖旅游景点分布于 S231 两侧，全长约 25 公里，散而不聚；二是小而不大。各个景点项目不多，旅客游玩时间不长；三是路美不畅。美丽公路建成，给人“安、舒、美”感觉，但罗湖大桥宜秀区段未建通；四是少而不浓。打开抖音、微信，嬉子湖美丽景点尚未映入眼帘，拓展扩圈氛围不浓，外地游客不多。

**为此建议：**

**一是在串联景点上下功夫，实现从“一处到多处”。**要抓住嬉子桐话开园契机，将“流量变留量、头回客变回头客”，成立文旅工作专班，营造一流的旅游营商环境；各景点营销商要抱团发展，组成嬉子湖镇文旅协会。工作专班和文旅协会要强化联动，引导带动游客游蟠龙湾、逛裁襟励子园、观嬉子桐话、登嬉子墩等，多看风景，看多处风景。

**二是在延长游客停留时间上下功夫，实现从“一时到多天”。**目前，多数游客打卡嬉子桐话，仅游玩数小时，经济效益不明显。要实现数景并赏，品嬉子美食，住嬉子民宿，形成玩、食、住、购一条龙的旅游产业链。

**三是在畅通交通上下功夫，实现从“一通到多通”。**因罗湖大桥罗岭边道路正在建设，我市交通运输部门要加强同安庆市、宜秀区交通运输部门汇报、对接，推动快建设、早通车、早受益，形成快进慢游的局面。

**四是在拓展市场半径上下功夫，实现从“一圈到多圈”。**我市已融入合肥都市圈和长三角一体化文旅圈，嬉子湖镇要强力扩圈增融，采取“线上+线下”的方式全方位多渠道宣传嬉子美景，借用合桐城际公交车的平台，车内车处宣传，开通一趟早晚从嬉子桐话到合肥互行的班车，吸引合肥、南京、上海游客来嬉子桐话等处旅游，打造嬉子全域旅游，做大做强旅游产业链。

## 关于优化我市乡村道路风貌、排除安全隐患的建议

据经开区政协工作联络组反映：乡村道路作为连接乡村与外界的重要纽带，是乡村经济发展和村民出行的关键基础设施。然而，我市一些镇村（以黄铺村为例）出入主干道两侧野草树木多年未进行修剪，枝叶肆意生长并延伸至路面，严重遮挡行车及行人视线，给乡村交通安全带来极大隐患，也在一定程度上降低了来桐游客体验感。造成以上情况的主要原因：**一是资金短缺**。乡村道路没有专项养护资金，主要依赖镇财政和村级集体经济。**二是人员不足**。乡村公路养护缺乏专业的技术人员和养护队伍。公路养护工作由村干部兼职或当地村民临时负责。**三是管理机制不完善**。乡村公路养护管理责任划分不明确，存在多头管理、职责不清的现象。**四是重视程度不够**。部分基层干部对乡村公路两侧草木修剪工作的重要性认识不足，存在重建设轻养护的思想。同时，村民对公路养护的参与意识和责任意识不强。

为此建议：

**一是多渠道筹集资金**。加大必要投入，积极向上争取项目资金；引入社会资本，鼓励企业、社会组织和个人通过捐赠、投资等方式参与乡村公路养护。可以采用“冠名养护”“认养

路段”等方式，吸引社会力量支持乡村公路建设和养护工作；结合“宜居桐城”行动，调动群众参与度和积极性。

**二是加强队伍建设：**以镇为单位，组建一定比例专兼职的乡村公路养护队伍，配备专业的修剪设备和工具。明确养护人员的工作职责和考核标准，建立健全激励机制，提高养护人员的工作积极性和责任心。同时，鼓励各村组建义务养护队，形成专业队伍与群众力量相结合的养护模式。

**三是建立监督考核机制：**落实新颁布的《农村公路条例》要求，制定科学合理的乡村公路养护考核标准，定期对乡村公路养护工作进行检查，提高他们对乡村公路养护工作的重视程度和责任意识，明确工作目标和任务，确保各项工作落到实处。同时，设立群众监督举报渠道，鼓励村民对公路养护工作进行监督，及时反馈问题。

## 微建议

**1. 关于在岳武高速与新 206 国道交汇处设置违停标识的建议。**根据群众反映：新 206 国道和岳武高速建成通车后，大大缓解了道路交通压力、方便了出行。但是许多大型货车司机因长途驾驶，会选择在岳武高速范岗入道口或出道口与新 206 国道交汇处停车休息，既占道影响了国道的畅通通行，也给其它上下高速行驶的车辆带来视觉盲区，存在较大的道路交通安全隐患。同时很多货车司机将车辆停靠国道后，随意乱扔生活垃圾，给国道沿途文明创建带来影响。**为此建议**，在岳武高速与新 206 国道交界处桥下，设置“违停摄录”交通标志，并遵循“疏堵结合”的原则，在新 206 国道沿线合理设置休息服务区，正确引导大货车司机在规定区域停车休息。（新渡镇政协工作联络组）

**2. 关于彩虹桥西至水上乐园上河埂踏步灯光改善的建议。**桐城龙眠河彩虹桥以西至水上乐园项目建成后深受市民青睐。近日，在傍晚散步时发现几次有行人摔倒。据旁边卖水玩具的老板反映，自她在这里摆摊以来至少有 20 人摔倒，有老人、有小孩、甚至年轻人，部分市民摔的比较严重。多人摔倒的原因主要是：上河埂或下河埂踏步灯光设计不合理，比如，20 台阶踏步下面灯光带只有 10 个。即第一步踏步下有灯光、第二步踏步下没有灯光，行人视线不好容易踩空摔倒。**为此建议**，相关部门优化设计改善踏步灯光，提升市民晚上散步、游玩安全系数。（市政协委员 倪迎光）