

政协桐城市委员会

社 情 民 意

2025年第 11期

桐城市政协办公室 编 印
桐城市政协调研室

2025年 9月 28日

【目录】

关于进一步提升六尺巷景区品质和改善周边环境的建议

关于做好福寿螺综合治理工作的建议

关于在我市全面实施人工智能培训的建议

微建议

关于在临崖临水急弯路段增设安全防护设施的建议

关于进一步提升六尺巷景区品质和改善周边环境的建议

据市政协委员丰旺杰反映：当前，六尺巷热度持续攀升。“十一”长假即将来临，六尺巷景区也将迎来新大考。据平日观察，这片5.2万平方米的修缮区域内，宾馆餐馆等业态品质、周边环境、景区设计、秩序管理等均有进一步提升空间。具体表现为：一是环境品质与文化内涵不相称。周边少数小宾馆等业态环境品质不高，不仅影响游客体验，更与景区文化气质不协调。与此同时，景区周边街道破旧现象明显，仍有部分街道设施陈旧，青砖黛瓦的古韵与斑驳的水泥路面、破损的路缘石交错，严重影响整体观感。二是空间设计与游客需求有差距。尽管六尺巷景区已实施了片区恢复与修缮工程，但在空间设计上仍需优化，如夏季景区内闷热难耐，通风设计不足。景区在扩容提质过程中，似乎更多关注了硬件设施的恢复，却忽视了游客在参观过程中的舒适度需求。30余家入驻商铺与非遗项目的聚集，虽带来了商业活力，却因动线设计不合理，导致人流对冲现象频发，影响游客体验感。三是管理效能与景区热度不匹配。游客量激增，但管理能力未

同步提升。尽管组建了巡逻专班，但在夜间部分区域还是监管真空，流动摊贩占道经营、车辆乱停乱放现象增多，偶有游客财物丢失情况发生，这既影响游客安全感，也容易造成负面影响。

为此建议：

一是开展“清风润巷”环境整治专项行动。组织开展景区周边环境整治提升，重点排查整治宾馆、餐馆等业态。同时，加快推进周边修缮美化等工作，实现风貌协调统一。

二是优化“透气增韵”景区空间设计。重新审视景区的空间布局，增设通风降温设施，改善游客参观体验。在保持文化底蕴的同时，融入现代设计理念，实现传统与现代的有机融合。

三是提升精细化管理水平。强化公安、城管等部门的协同联动，延长巡逻时间，实现景区管理的全天候覆盖。同时，充分发挥志愿者队伍的作用，弥补管理力量的不足。

四是建立长效监督机制。依托“12345”等平台，设立景区管理专门通道，及时受理游客投诉，做到“诉求回应快、问题解决好”。定期开展游客满意度调查并作为景区管理评估依据。

关于做好福寿螺综合治理工作的建议

据市政协农业和农村委员会反映：福寿螺作为危害性极大的外来入侵物种，近年来在我市呈现加速扩散蔓延态势（例如青草镇发生面积已达800亩，重发区预计减产超30%）。福寿螺繁殖力极强（年繁殖盛期5-8月）具有传播疾病、啃食农作物（尤其危害水稻、莲藕、茭白等）及破坏水域生态环境等特性，已对我市粮食安全生产、农民增收和生态环境安全构成严重威胁。

为此建议：

一是在全市范围内开展一次福寿螺调查，全面掌握我市总体分布情况。

二是加强宣传力度，提高广大群众防控意识，共同参与防控工作。如在福寿螺繁殖盛期及关键防治时期（如水稻播种至移栽期），市农业农村部门及时向基层农技人员、种植大户及镇街管理人员精准推送预警信息和防控指令。

三是农业、水利、生态环境等部门统筹安排，通过源头拦截、人工摘卵、生物控螺、化学防治等综合治理方式在全市范围内开展一次集中灭杀行动。

四是建立动态监测系统，精准把握发生范围、密度与动态，逐步提高防治能力，保护当地生态环境的稳定和健康。

关于在我市全面实施人工智能培训的建议

据市政协常委郭黄胜反映：当前，我市正处在实现“进十强、冲千亿”的关键期，数字化转型已成为驱动经济高质量发展的核心动能。国务院《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》明确以科技、产业、民生、治理等领域为重点，深入实施“人工智能+”行动，强化队伍建设、优化应用发展环境等8项基础支撑，提出培育智能原生新模式、推进工业全要素智能化等目标；安徽省先后出台《打造通用人工智能产业创新和应用高地若干政策（2.0版）》及配套通知，聚焦场景供给、技术攻关、人才保障、金融支撑等9大维度，推出“揭榜挂帅”资金支持、算力成本补贴（符合条件项目支持资金上浮20%）等举措，为我市企业人工智能培训提供了政策指引。人工智能培训犹如30年前电脑培训，是顺应技术变更、抢占发展先机的关键一步。但据调研，我市多数企业仍存在人工智能技术应用能力不足、“人工智能+技能”复合型人才短缺等问题，一定程度制约“两新一医”等主导产业升级。

为此建议：

一是强统筹，吃干榨净政策红利。市级组建“企业人工智能培训工作专班”，对照国家六大重点行动与省级9大举措，制定三年规划，明确2026年覆盖80%规上企业、2027年实现“培训-应用”零偏差目标；工作专班积极对接省科技厅、人社厅、财政厅，将培训与省级人工智能场景创新项目、“三首”（首台套、首批次、首版次）产品申报联动，指导企业申报“揭榜挂帅”项目，争取不超过场景开发投入20%最高1000万元省级资金；符合条件时申请培训补贴上浮20%，将我市企业人工智能培训纳入省级“人工智能+”行动重点项目库，协助申报省级产教融合试点，推动培训纳入“徽匠”补贴范畴。

二是聚资源，有序推进培训工作。强化基地支撑。以公共实训基地为核心，参照省级“支持建设AI应用基地”标准，升级“人工智能+智能制造”实训区（增设新能源人工智能仿真系统、工业大模型测试平台），争取按年度研发投入30%最高1000万元省级补贴；围绕主导产业定制“理论（人工智能基础+政策解读）+实操（场景模拟+设备演练）”课程；开展试点先行。如2025年第四季度启动100人试点班，优先覆盖规上企业技术骨干，参照“徽匠”补贴，市级财政每人补贴2000元，同步申请省级政府购买服务资金；试点后总结经验，2026年全面铺开；成立市级联席办公室，统筹省级人工智能产业主题基金（总规模不低于200亿元）、省内龙头企业资源，为参训企业提供技术转化、资金对接服务，组织企业赴省级人工智能产业创新园区考察学习。

三是降门槛，有效扩大参与范围。构建双重补贴。企业参

训除市级人均 2000元补贴，对接省级“政府购买服务”政策申请经费，使用省级智能算力统筹调度平台实训的，按算力总支出 20%申请省级补贴；支持机构升级。市内院校人工智能实训设备升级，按实际投入 30%给予市级补贴（最高 500万元），协助申报省级补贴；师资人工智能专项培训，市级按人均 1000元安排经费，推荐参与省级 AI青年科学家项目、产学研活动。

四是广宣传，努力做到家喻户晓。按《安徽人工智能政策 2.0版》“政府购买服务”要求，组织开展人工智能培训、推介及战略咨询活动，通过政策解读、企业案例分享等形式，提升企业及公众对人工智能的认知力，营造全社会参与的良好氛围。

微建议

关于在临崖临水急弯路段增设安全防护设施的建议。我市山区分布广泛，但除主干省道外，各村组之间还分布着大量乡村道路。调研发现，许多省道外的小路，特别是临崖、临水、急弯路段，缺少防撞护栏和警示标志，无广角镜、减速带等安全设施，存在严重安全隐患，部分路段虽有简易防护，但标准低、损坏后未及时修复，难以起到有效防护作用。为此建议，由交通部门牵头，对各镇街省道外道路进行安全隐患排查，在临崖临水急弯路段增设安全防护设施。（唐湾镇政协工作联络组）