

政协桐城市委员会

社 情 民 意

2025 年第 12 期

桐城市政协办公室
桐城市政协调研室 编 印

2025 年 11 月 11 日

【 目录 】

- 关于加大“加拿大一枝黄花”防治力度的建议
- 关于加大医疗器械行业人才培育力度的建议
- 关于加强对老旧小区改造工程全过程质量监管的建议
- 关于有效解决龙腾街道停车难问题的建议

微建议

- 关于优化桐黄路与大石板披雪瀑公路交叉口处道路的建议
- 关于桐城中华职业学校大门前至同康路出入口增设黄色交通信号灯的
建议
- 关于消除里仁小学外墙安全隐患问题的建议

关于加大“加拿大一枝黄花”防治力度的建议

据大关镇、范岗镇政协工作联络组反映：“加拿大一枝黄花”是外来入侵物种，繁殖力强、传播速度快，会与周围植物争夺阳光和肥料，对本土物种生长和生态安全影响大，严重破坏生态平衡。近年来，我市各地“加拿大一枝黄花”呈扩散态势，尤其农田周边、公路两旁居多，亟待关注，阻止其蔓延。当前防治工作中仍存在以下问题：

一是防除难度大。目前监测手段主要依靠人工巡查，监测范围有限，难以全面、及时地掌握“加拿大一枝黄花”生长分布情况，导致部分新出现的植株不能及时发现和处理。尤其边角地等偏僻区域容易成为防治盲区，存在扩散风险。

二是防控资金不足。防控工作需要投入大量的人力、物力和财力。人工铲除、机械铲除、药剂防治及日常的人员巡查监测和复查都需要资金支持。但对镇村而言，防控资金相对匮乏。

三是群众参与度不高。大部分群众缺乏主动参与防控的意识，认为其对自己的生产生活影响不大，不愿意投入时间和精力参与铲除行动。

四是部门协同配合不够紧密。防控涉及农业、林业、生态环保、交通等部门，

但在实际工作中，除农业部门指导科学防除工作外，其他部门参与不强，部门间协同配合不够紧密，联防联控合力未形成。

为此建议：

一是提升监测技术和处置能力。建立健全监测网络，利用遥感卫星、无人机等现代化技术手段，扩大监测范围，提高监测的全面性、准确性、及时性；加强基层队伍建设，定期对镇村干部、农技人员和村民进行培训，提高监测能力和处置能力；抓住春、秋季等关键节点，确定重点区域，科学组织防除。

二是落实防控经费保障。应加大对“加拿大一枝黄花”防控工作的资金支持力度，设立专项防控资金，用于支持监测巡查、人工铲除、机械作业、药剂防治等工作。同时，鼓励社会资本参与防控工作，通过政府购买服务等方式，引入专业的防治队伍，提高防控工作的效率和质量。

三是提高群众参与度。创新宣传方式和手段，通过制作短视频、开展有奖知识竞赛等形式，向广大群众普及“加拿大一枝黄花”危害性，增强群众的防控意识。

四是加强部门协同配合。建立部门协同工作机制，市级层面明确各部门在“加拿大一枝黄花”防控工作中的职责和分工。成立由农业、林业、环保、交通等部门组成的防控工作领导小组，定期召开联席会议，加强信息沟通和协调配合。

关于加大医疗器械行业人才培育力度的建议

据经开区政协工作联络组反映：当前，桐城经开区正全力打造“两新一医”（新能源汽车零部件、光伏新材料、医用稳定同位素）现代产业体系，其中，医用稳定同位素产业园的建设，不仅是产业升级的关键抓手，更是抢占未来科技制高点的战略布局。医疗器械行业作为技术、资本、人才密集型产业，其发展亟需一批专业队伍。

然而，在调研发现，我市医疗器械企业正面临严峻的人才挑战，主要体现在：一是人才结构失衡。

“两头缺”现象突出，既缺乏既懂医学又懂工程学的“医工交叉”复合型研发领军人才，也缺乏精通精密制造、质量体系的高级技能工匠。现有岗位设置要么偏重于常规生产和销售，要么偏重于管理岗位，难以支撑前沿技术创新。二是引才留才机制不活，人才吸引力不足。相比长三角先发地区，我市企业在薪酬竞争力、股权激励等中长期激励手段上运用不足。同时，在子女教育、配偶就业、医疗保障等配套服务上尚有短板，影响了高端人才落户桐城的意愿。三是产教融合深度不够，人才培养与产业需求脱节。本地职业院校、培训机构的专业设置与医

疗器械产业的前沿需求对接不够紧密，企业参与人才培养的能动性未被充分激发，导致“校热企冷”，本地可用毕业生较少。

为此建议：

一是构建更具吸引力的人才政策体系。由相关部门牵头，精准绘制全球及国内医疗器械细分领域的人才分布图，实现靶向引才。鼓励“柔性引才”，支持企业通过项目合作、技术顾问、周末工程师等方式，吸引国内外专家“不为所有，但为所用”。

二是打造本土化人才培养“快车道”。激活企业培训主体作用，对企业与院校合作开展职工技能培训、新型学徒制培养的，按规定给予最高额度的培训补贴。支持龙头企业申报省级、市级产教融合型企业，并给予相应奖励。

三是构筑人才创新创业的广阔舞台。促进“产学研医”协同创新，设立市级医疗器械协同创新基金，鼓励企业、高校与市内三甲医院共建联合实验室，开展临床研究与成果转化，让人才的技术创新能直接对接临床应用需求。

关于加强对老旧小区改造工程全过程质量监管的建议

据市政协教科卫体委反映：近年来，我市老旧小区更新改造步伐加快，城市品位日益提升，但也有部分居民反映，有的老旧小区在改造前未征求业主合理建议，布局不科学，也有改造后的水、电、气、公共体育娱乐设施使用效益不高，一些设施成了摆设；“重改造、轻维护”现象时有出现，群众意见较大。

为此建议：

一是主管部门要联合属地社区在改造前召开所在小区居民代表会议，就改造的项目内容充分征求意见和建议，尽量做到改造线路和有关布局规划合理、科学。

二是主管部门在改造前召集电力、电信、煤气、自来水等有关部门一次性现场办公，结合居民提出的合理建议，落实具体措施。且在施工开挖时同时到场，避免多头开挖，造成浪费。

三是主管部门在改造过程中要强化对施工单位的工程质量监管，尤其是地表下的隐形工程，如化粪池、给排水管道等。

四是主管部门在改造后要召集居民代表会议，对施工方工程质量进行评估，并就小区设施后续维护工作进行明确规定。

关于有效解决龙腾街道停车难问题的建议

据龙腾街道政协工作联络组反映：近年来，随着机动车保有量快速增长，龙腾街道停车难问题凸显。在主要路段和居民集中区，车多位少，车辆乱停乱放现象严重，影响居民生活与交通秩序。究其原因：一是停车位规划滞后于机动车增长速度；二是老旧小区停车位配比不足，难满居民需求；三是小区停车位管理不善，存在车位占用、停车混乱等问题，加剧周边道路停车压力。

为此建议：

- 一是合理规划停车位，围绕居民区、商业区实际需求，增加路侧停车位与立体停车场；
- 二是强化停车秩序管理，划定禁停区，引入智能停车系统提高车位利用率；
- 三是坚持宣传引导、规范执法并举，提升居民文明停车意识，减少乱停、乱放，共筑良好停车环境。

微建议

1. 关于优化桐黄路与大石板披雪瀑公路交叉口处道路的建议。桐黄路作为 S237 省道组成部分，是重要交通干线，每日车辆和行人较多，从城区到文昌街道大石板村披雪瀑公路车流和人流也不少，节假日更多。在此两路交叉口红绿灯处，从大石板往城区的道路在该处坡度突然变大变陡，影响观察对向和左右车辆视线，存在一定安全隐患，**为此建议**，优化道路坡度，采取挖高填低的方式，降低平均纵坡，提高道路安全系数。在交叉口附近增设醒目的警示标志，提醒驾驶员减速慢行。同时，施划减速标线、震荡标线，路口处实施限速行驶措施。（政协委员 吴伟鹏）

2. 关于桐城中华职业学校大门前至同康路出入口增设黄色交通信号灯的**建议**。中华职校目前在校生一千多人，其中走读生有 200 多人，他们每天都要从该路口不行或骑车出入，过往车辆时常不减速，非常危险。**为此建议**，相关部门在此路口的一边增设黄色交通信号灯，以方便过往车辆看到后减速通行，确保行人的安全。（政协委员 华新忠）

3. 关于消除里仁小学外墙安全隐患问题的**建议**。孔城镇王店村原里仁小学，因教育布局调整，已不是教学点。先前因群众交通出行需要，在校墙外围修建有一条小路，随着农村的发展，电瓶车等交通工具通行速度的提高，拐角围墙阻挡视线导致的交通事故时有发生。**为此建议**，市教育局和孔城镇王店村做好联系和协调，把学校的拐角墙拆进去点距离，消除安全隐患。（政协委员 项宗林）