

政协桐城市委员会

社 情 民 意

2026 年第 8 期

桐城市政协办公室
桐城市政协调研室 编 印

2026 年 7 月 23 日

【 目录 】

关于抢抓奇瑞商用车发展机遇促进汽配全链条配套的建议

关于抢抓奇瑞商用车发展机遇 促进汽配全链条配套的建议

据市政协专题调研组反映：近日，市政协组织赴芜湖奇瑞商用车有限公司考察对接。了解到奇瑞集团大力推进“乘商并举”发展战略，提出依托商用车板块再造一个奇瑞，计划 2030 年商用车年产销突破 100 万台，持续升级新能源整车平台、扩大零部件采购体量，同步推动省内供应链本地化配套。这为我市汽配产业由零散配套向全链嵌入提供了机遇。我市现有 24 家规上汽配企业，距芜湖仅 2 小时车程，具备一定合作基础。但目前除桐城国轩实现一级配套外，多数企业仍面临准入门槛高、产品匹配难、单打独斗等实际问题。

为此建议：

一是建立专班推进，打通准入环节。由市政府牵头成立工作专班，抽调市发改委、经开区、科工局、科创中心、招商中心等部门人员参加。专班负责研究奇瑞商用车产业链和供应链，与其采购、研发部门建立对接机制，动态掌握其产能投放和产品标准。全面梳理我市汽配企业产品清单，对照奇瑞采购目录实行“一企一档”管理。针对供应商注册、样品送检、体系审

核等繁琐程序，安排专人帮办，协调解决标准对接和资质认证难题。必要时市委市政府主要领导带队上门拜访，交流合作意向。

二是引导企业技改，提高配套层级。重点支持汇通、微威胶件、荣徽科技等骨干企业，对标车规级要求改进工艺。用好用足现有研发投入后补助等普惠政策，引导企业把精力放在做模块化、总成化产品上，逐步由提供散件向提供系统解决方案转变。定期举办供应链对接沙龙、技术协同创新论坛，完善高层次研发及技能人才引进配套服务，推动我市企业与奇瑞商用车在研发端同步介入，推动更多企业通过奇瑞体系认证，逐步由二、三级供应商晋升为一级供应商。

三是抓实场景链条，稳步做深绑定。结合奇瑞商用车新能源产能爬坡与省内本地化配套布局，围绕奇瑞商用车缺项的车载电子、电控系统等，编制产业链补链强链图谱，开展精准靶向招商。依托市内公共物流、市政作业等需求，开放本地示范应用场景，支持本地优质汽配产品开展实车测试和场景验证。争取奇瑞在桐设立技术服务站，开展车规体系、质量检测前置辅导，变一次性供货为长期性配套。